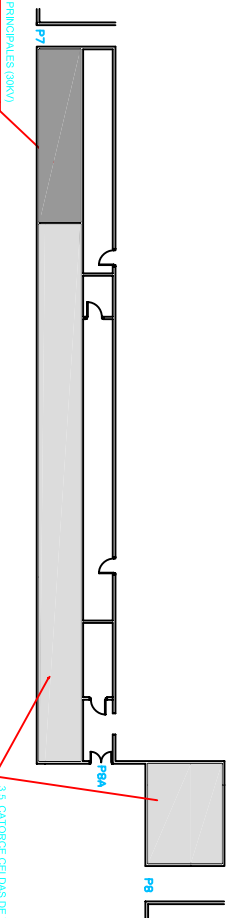
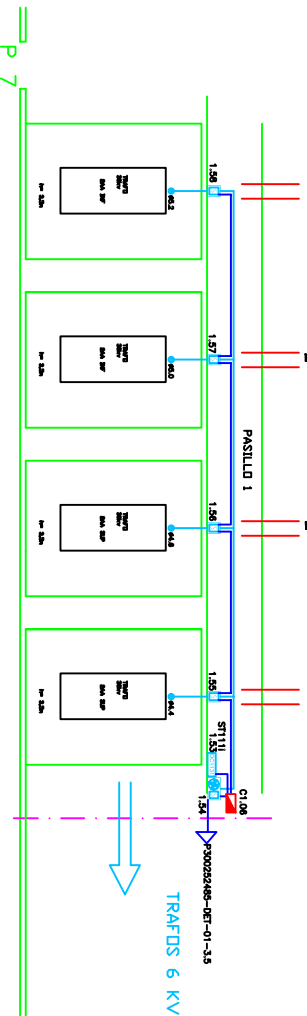


3.4 CUATRO CELDAS DE TRAFEO DE MOTORES PRINCIPALES (30KV)

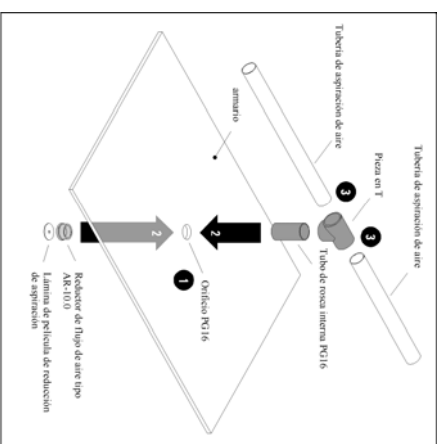


ENTRADAS A TRAFOS POR DEBAJO DE PASILLO



LEYENDA

| SIMBOLO | DESCRIPCION                      | CANTIDAD |
|---------|----------------------------------|----------|
|         | Cable de aspiración A01 + D01133 | 1        |
|         | Cable de dirección M02 + D01133  | 4        |
|         | Modulo de control D01131         | 1        |
|         | Cable de borneo                  | 1        |



|              |              |        |          |
|--------------|--------------|--------|----------|
| Proyecto     | Nº DE PLANO  | DESUMO | REVISAO  |
| Modificación | CODIFICACION | FECHA  | 13/05/05 |
| Fecha        | INSTALACION  | NOBRE  | FM       |
| Nº. Piezas   | EQUIPO       | PIZA   |          |
|              | CONJUNTO     |        |          |
|              | SUBCONJUNTO  |        |          |
|              | PIEZA        |        |          |



Fire Safety – SBT  
Soursal Gijón

|          |  |              |                                    |
|----------|--|--------------|------------------------------------|
| ESCALAS: | TREN DE CHAPA GRUESA (VERINA)                    | Nº DE PLANO  | P300252485-DET-01-3.4              |
| 1/100    | 4 CELDAS DE TRAFEO DE MOTORES PRINCIPALES (30KV) | FECHA        | 13/05/05                           |
| FORMATO: | A2   | SISTEMA      | A                                  |
| CLIENTE: | ACERALIA GRUPO ARCELOR                           | SISTEMA POR: | ARCHIVO CAD: P300252485-DET-01-3.4 |

|    |                |            |        |
|----|----------------|------------|--------|
| Nº | AS_BUILT       | 18/10/2006 | DCM    |
|    | MODIFICACIONES | FECHA      | NOMBRE |