



Regla de Oro de la Seguridad n° 5

Respetaré en todo momento las reglas para el manejo de cargas y no permaneceré nunca bajo cargas suspendidas o cerca de las mismas

Explicación del estándar de Seguridad

El "Estándar de Seguridad 007 de ArcelorMittal: Grúas y Equipos de Elevación" describe los requisitos de seguridad mínimos aplicables para trabajos con grúas, incluyendo grúas móviles autopropulsadas, equipos utilizados a modo de grúas, polipastos, equipos de elevación y aparejos (no se aplica a operaciones de izado de cargas en minas subterráneas). En el estándar define los siguientes requisitos mínimos, de aplicación obligatoria en trabajos con grúas y/o equipos de elevación:

- Definir un plan para la maniobra de izado
- Determinar la categoría de la maniobra de izado
- Asegurar la inspección y el mantenimiento de los equipos y accesorios

Las operaciones de manejo y elevación de cargas son frecuentemente trabajos peligrosos. La ausencia de una adecuada gestión de los riesgos vinculados a estas actividades ha sido causa de accidentes mortales, accidentes graves, accidentes leves e incidentes en nuestra industria. ArcelorMittal no es una excepción. Las consecuencias, por desgracia demasiado frecuentes, de un manejo inadecuado de cargas son: atrapamiento de manos y

antebrazos durante el estrobo, impactos con eslingas bajo tensión o impactos y atrapamientos por caída de cargas.

Como siempre, antes de iniciar un trabajo, se deben analizar minuciosamente los posibles riesgos. Los siguientes elementos constituyen una parte importante de este proceso:

- Todas las plantas deberán disponer de una evaluación de riesgos,

documentada y actualizada, para cada una de las áreas y actividades relacionadas con trabajos con grúas

• Se deberá elaborar un inventario de todos los medios de elevación, incluyendo como mínimo:

- Todas las grúas instaladas sobre vehículos (grúas móviles autopropulsadas)
- Todos los equipos utilizados a modo de grúas (para las carretillas elevadoras, véase el

estándar de seguridad relativo a Vehículos y Conducción)

- Se deberá disponer obligatoriamente de un inventario documentado que incluirá, como mínimo:
 - Tipo y descripción del equipo
 - Número de identificación único
 - Ubicación del equipo y capacidad nominal

Toda persona que maneje una grúa o intervenga en el manejo de cargas

(preparación o estrobo de cargas; transmisión de señales para el control de maniobras de izado; inspección, mantenimiento y pruebas de grúas, polipastos, cestas porta-personas y equipos o aparejos de elevación) deberá disponer de la formación, las competencias y autorización requeridas para estos trabajos. Las directrices del Grupo en materia de formación son:

- Se deberá mantener un registro de la formación impartida y de las autorizaciones emitidas

- Se deberá efectuar un seguimiento documentado de las competencias de los grúistas

- Se deberá disponer de un sistema en el que se establezcan el número mínimo de horas de manejo de equipos, la frecuencia de manejo de equipos y las pruebas requeridas para cada tipo de grúa

- Se deberá disponer de un procedimiento documentado para la comunicación y la transmisión de señales entre el grúista y el señalizador



El nivel de planificación requerido depende de la categoría de la maniobra de izado. En la tabla adjunta se indican los requisitos aplicables para maniobras de izado con grúas (existe una tabla similar para grúas móviles autopropulsadas).

Categoría de maniobra de izado	Ejemplos (lista no exhaustiva)	Planificación requerida
Maniobras de izado atípicas / de alto riesgo	<ul style="list-style-type: none"> > Acero líquido > Todas las maniobras de izado en las que intervengan múltiples grúas > Maniobras de izado sobre áreas operativas en las que pueda existir peligro para el personal > Maniobras de izado sobre líneas de tensión > Maniobras de izado de cestas porta-personas > Maniobras de izado de cargas superiores a la capacidad nominal 	<ul style="list-style-type: none"> > Evaluación de riesgos > Desarrollo de un plan de la maniobra de izado que contemple los peligros asociados (a continuación se describen los elementos que el plan debe incluir) > Los grúistas y estrobadores deben participar en la planificación de la maniobra de izado y se debe mantener un registro de su participación
Maniobras de izado estándar, regidas por Procedimientos Operativos Estándar	<ul style="list-style-type: none"> > Maniobras de izado estándar, requeridas en toda la planta 	<ul style="list-style-type: none"> > Evaluación de riesgos > Desarrollo de un Procedimiento Operativo Estándar
Maniobras de izado de reducido riesgo	<ul style="list-style-type: none"> > Maniobras de izado realizadas regularmente en las actividades de mantenimiento 	<ul style="list-style-type: none"> > Evaluación de riesgos in situ > Aplicación de prácticas de trabajo seguras

Estándar de Seguridad relativo a Grúas y Equipos de Elevación

En el caso de maniobras de izado atípicas/de alto riesgo realizadas con grúas, el plan de la maniobra de izado debe incluir:

- Datos relativos a la maniobra de izado: peso de los equipos, peso de los dispositivos de estrobo, peso total, altura de izado, radio de izado, superficie de los equipos y centro de gravedad.
- Datos del equipo de elevación: fabricante, modelo, dimensiones, longitud del brazo, longitud de la pluma, tamaño y material del sistema de poleas.
- Información sobre dispositivos de estrobo: diámetro, longitud y configuración de las eslingas, capacidad, tipo de gancho, dimensiones y capacidad de los grilletes.
- Proximidad a líneas de tensión, racks de tubos y áreas de proceso.
- Peligros en el área local y sus respectivos controles, así como los métodos de comunicación establecidos.

Previo a la utilización de una grúa, se deben aplicar los siguientes elementos y procedimientos:

- Se debe disponer de un proceso documentado para asegurar que todos los componentes críticos hayan sido inspeccionados e instalados antes de poner una

grúa en servicio.

- Los operadores de grúas deben llevar a cabo una verificación de seguridad previa a la puesta en funcionamiento de la grúa, en cada turno. El informe de dicha verificación debe permanecer en la grúa. Los aspectos que deben comprobarse en esta verificación de seguridad se basarán en la evaluación de riesgos realizada para la grúa.
- No debe utilizarse una grúa si alguno de sus dispositivos de seguridad se encuentra en estado defectuoso.
- Los puentes grúa deben estar dotados de alarmas de desplazamiento sonoras y visibles, que deberán activarse durante los desplazamientos de cargas.

En el caso de maniobras de izado atípicas/de alto riesgo realizadas con grúas móviles autopropulsadas, el plan de la maniobra de izado debe incluir asimismo los siguientes elementos adicionales:

- Cálculo relativo a la maniobra de elevación: longitud de la pluma, radio de izado, capacidad del equipo de elevación, tamaño de los estabilizadores, velocidad del viento, estabilidad y pendiente del suelo.
- Siempre que sea posible, las grúas deben estar equipadas con un dispositivo de medición de carga, y el peso de la misma debe mostrarse en un lugar visible para el grúista.

Para trabajos realizados con grúas

móviles, debe aplicarse el siguiente procedimiento específico:

- Los operadores de grúas móviles deben llevar a cabo una verificación de seguridad previa a la puesta en funcionamiento de la grúa, en cada turno. El informe de dicha verificación debe permanecer en la grúa.
- En las grúas móviles se debe disponer de una señalización que indique la capacidad nominal de los equipos. Dicha señalización deberá estar en un lugar visible para el operador de la grúa o disponible en la cabina.
- En las grúas móviles, los paneles de control del operador deben estar situados en un área protegida del efecto de cargas oscilantes o de la pluma de la grúa.
- Durante los desplazamientos de las grúas, los bulones de bloqueo del movimiento de rotación deben estar insertados y sujetos en la posición de bloqueo.
- Los operadores deben utilizar cinturones de seguridad.
- Es obligatorio el uso de estabilizadores (descendidos al mínimo y extendidos al máximo posible), salvo que en la evaluación de riesgos se haya determinado lo contrario.
- Antes de iniciar las maniobras de izado, se deberán efectuar un movimiento de rotación al objeto de verificar la integridad de los estabilizadores.
- El operador no debe abandonar los controles de la grúa con una carga suspendida.

Recuerda:

- **Nunca** permitas que varias personas dirijan simultáneamente una maniobra de izado o transmitan indicaciones al operador de la grúa o del polipasto, excepto para advertir de una situación de peligro.
- **Nunca** eleves la carga a una altura superior a lo necesario.
- **Nunca** dejes una carga suspendida en el aire.
- **Nunca** trabajes, ni permitas que otros trabajen, bajo una carga suspendida. En la práctica, esto significa que toda persona debe mantenerse a una distancia de la carga como mínimo igual a la distancia existente entre la carga y el suelo sobre el que la persona se encuentre.

Recomendaciones generales

Antes de iniciar ningún movimiento con una carga suspendida, es preciso asegurarse de que la carga pueda moverse libremente.

Una vez que la carga haya sido correctamente estrobada, se deben aplicar los siguientes principios, comunes para todos los sistemas de estrobo:

- Es preciso asegurarse de que la carga no esté fijada al suelo con pernos, bulones u otros medios.
- Téngase en cuenta que la carga puede estar fijada al suelo por efecto de la oxidación. En primer

lugar, debemos asegurarnos de que la carga se pueda mover libremente.

• Evítense la aplicación súbita de tensión, tensando los estrobos lentamente. La fuerza de izado debe aplicarse con cuidado para evitar sacudidas al inicio de la elevación, acelerando y decelerando de forma gradual.

• Compruébese la tensión del estrobo. Se debe elevar la carga unas pulgadas, detener el movimiento y comprobar que la carga esté adecuadamente equilibrada y no existan obstáculos en el recorrido de la misma. No se debe permitir que ninguna persona se suba al gancho o a la carga para desplazarse.

• Es preciso asegurarse de que ninguna persona se encuentre en la zona de influencia de la carga durante los movimientos de elevación, traslación o descenso de la misma. Los operadores de grúas y polipastos deben controlar la carga visualmente en todo momento cuando esté en movimiento.

Un caso especial: grúas con control por radiofrecuencia

En el caso de grúas con control por radiofrecuencia, el operador de la grúa sólo podrá desplazarse mientras realiza movimientos con la grúa si se cumplen simultáneamente todas las condiciones siguientes:

- se trata de un trabajo/maniobra de transporte estándar

• el recorrido por el que se desplazará el operador está libre de desniveles u obstáculos.

- el operador tiene buena visibilidad de la grúa y la carga.
- el operador tiene visión directa de la zona a la que se desplaza la carga.
- el operador puede ver cualquier movimiento de personas o vehículos que pudieran situarse en el recorrido de la carga y puede reaccionar de forma inmediata y adecuada en caso de producirse tal situación.
- se ha realizado un análisis de riesgos correspondiente al tipo de transporte efectuado y dicho análisis confirma que esta práctica es aceptable.

En el caso de maniobras de transporte de materiales líquidos o cargas de elevado peso, por ejemplo, no se cumple la última condición indicada y, por lo tanto, la grúa y el operador no pueden desplazarse al mismo tiempo.

En caso de que no se cumpla al menos una de las condiciones indicadas, y específicamente en el caso de izado y transporte de cargas atípicas, la carga y el grúista no podrán desplazarse al mismo tiempo. En ese caso:

- el grúista deberá permanecer inmóvil mientras desplaza la carga.
- el grúista sólo se desplazará cuando la carga esté inmóvil.

Esto permite evitar movimientos incontrolados de la carga en caso de tropiezo o caída del grúista.



Respetaré en todo momento las reglas para el manejo de cargas y no permaneceré nunca bajo cargas suspendidas o cerca de las mismas

Buenos y malos ejemplos

Buen ejemplo 1

Nuestro trabajo cotidiano

En un Grupo del tamaño de ArcelorMittal, con más de 750 plantas en más de 60 países, se llevan a cabo diariamente miles de maniobras de izado. Algunas de estas maniobras son trabajos de alto riesgo; muchas son operaciones rutinarias o de reducido riesgo. En la mayoría de los casos, estos trabajos se realizan de forma correcta: se lleva a cabo una adecuada preparación de las maniobras de izado, las HIRA (Evaluación de Riesgos e Identificación de Peligros) se efectúan correctamente, se dispone de

procedimientos de trabajo seguro documentados y ampliamente difundidos, y en las instalaciones se respetan todos los procedimientos.



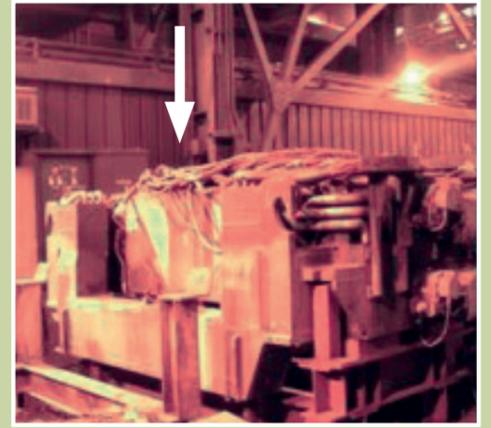
El operador permaneció a una distancia adecuada de la carga suspendida.

Sin embargo, una sola anomalía es suficiente para generar un incidente con graves consecuencias. Las operaciones de estrobo son particularmente peligrosas, debido al riesgo de desplazamiento de la carga durante su manipulación, o al riesgo de caída de cargas incorrectamente estrobas o si se utilizan medios de elevación defectuosos.

Buen ejemplo 2

ArcelorMittal Francia

El incidente ocurrió durante un cambio de molde en la Máquina de Colada Continua nº23 en la planta de Dunkerque (Francia). Tras aproximar el molde con la grúa y justo antes de iniciar la maniobra de descenso para su instalación, el molde cayó súbitamente. Afortunadamente, el operador de la grúa se encontraba a la distancia requerida y nadie resultó herido.



Posición del molde tras la caída.

Accidente 1

Cada año, se registran numerosos accidentes graves durante maniobras de estrobo. Frecuentemente se producen en circunstancias muy similares.

ArcelorMittal España

En el Taller de Cilindros de la planta de Etxebarri (España), el grúista recurrió a la ayuda de un camionero para desplazar una pareja de cilindros de trabajo de un tren de laminación reversible. El camionero sujetaba una de las cadenas, su dedo quedó atrapado entre la cadena y el cuello del cilindro superior.



El dedo del accidentado quedó atrapado durante una maniobra de estrobo.

ArcelorMittal Sudáfrica

En la planta de Vanderbijlpark Works (Sudáfrica), un trabajador sufrió un accidente mientras



Punto de atrapamiento durante la operación de estrobo.

intervenia en el estrobo de una solera de horno. Estaba sujetando una de las cuatro eslingas utilizadas para izar la solera, cuando el pulgar de su mano derecha quedó atrapado entre la eslinga y el muñón.

Estos son sólo dos ejemplos de los numerosos accidentes que se registran cada año en el Grupo durante maniobras de estrobo, a consecuencia del incumplimiento de los procedimientos aplicables.

Accidente 3

Cada año, se registran múltiples accidentes por caídas de cargas suspendidas, debido a un estrobo inadecuado. Frecuentemente estos accidentes se producen en circunstancias muy similares.

ArcelorMittal Luxemburgo

El accidente ocurrió durante la evacuación de un trozo de electrodo de horno de arco eléctrico desde la cota del horno hasta el nivel del suelo, en nuestra planta de Esch-Belval (Luxemburgo). El grúista estrobo el electrodo con una eslinga adecuada, comprobó que la zona en la que estaba previsto depositar el electrodo estaba despejada y desplazó la grúa, manteniendo activada la sirena.



El recuadro muestra la posición del electrodo al caer sobre la carretilla, causando la muerte al conductor.

El grúista detuvo la grúa en el lugar donde se preveía depositar la carga y, en ese momento, el electrodo resbaló en la eslinga y cayó sobre una carretilla elevadora que, sin previo aviso, se había colocado en esa zona. El conductor de la carretilla falleció en el acto.



Lugar donde se produjo el accidente.

ArcelorMittal Brasil

Durante el montaje de una torre en la planta de Timóteo (Brasil), el cable de acero que sujetaba la estructura que se estaba ensamblando se desprendió del gancho de la grúa, provocando el vuelco de la torre y de la propia grúa, que cayeron sobre uno de los trabajadores que intervenía en el montaje.

Incidente 4

ArcelorMittal USA

En la planta de Vinton (EE.UU.) se produjo un incidente grave cuando la polea de compensación situada sobre el carro de la grúa del tren de

laminación cayó, mientras varias personas se encontraban retirando la banda tras un atasco en el tren. Afortunadamente, nadie resultó herido.



Vista desde la grúa del tren.



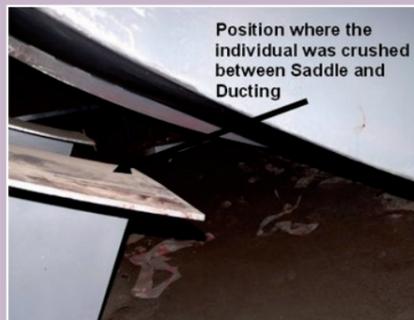
Accidente 2

ArcelorMittal Sudáfrica

Una empresa auxiliar estaba instalando el primer codo del conducto de gas del Horno nº 3 en la planta de Vanderbijlpark Works (Sudáfrica). Mientras procedía a la sujeción de nuevos elementos, la víctima (un operador auxiliar de montaje) se situó entre la estructura de soporte del conducto y la carga suspendida. Quedó atrapado entre ambos elementos y falleció a consecuencia del accidente.



Lugar en el que se produjo el accidente mortal.



La flecha indica el punto en el que la víctima resultó atrapada entre el soporte y el conducto.

Position where the individual was crushed between Saddle and Ducting

Accidente 5

ArcelorMittal España

En la planta de Gijón (España) se produjo un accidente mortal cuando dos trabajadores de una empresa auxiliar estaban desplazando una sección de tramex, con un peso de aproximadamente 60 kg. La víctima fue golpeada repentinamente en la cara por uno de los extremos de la eslinga de cadena y falleció a consecuencia del golpe.

Este caso es uno de los múltiples accidentes ocurridos en el Grupo en circunstancias similares, en los que las personas



Extremo de la cadena que golpeó a la víctima.

Lugar donde se encontraba el grúista.

accidentadas fueron golpeadas por una carga suspendida o por un elemento del sistema de elevación.

Lugar donde se encontró a la víctima.



Respetaré en todo momento las reglas para el manejo de cargas y no permaneceré nunca bajo cargas suspendidas o cerca de las mismas

Buenas prácticas

Buena práctica 1

Elevación de cargas

En algunos casos, elaborar un plan para maniobras de izado puede no resultar fácil, pero disponemos de herramientas que pueden ayudarnos, como, por ejemplo, las listas de comprobación ("checklists"), que nos ayudan a prever toda posible situación peligrosa (véase la fotografía).

En nuestra base de datos de buenas prácticas se pueden encontrar numerosos ejemplos y procedimientos (véase la dirección indicada abajo); basta

con introducir el texto "Lifting Plan" (plan de maniobra de izado) en el motor de búsqueda de la base de datos.



Ejemplo de lista de comprobación utilizada para elaborar un plan de maniobra de izado.

Buena práctica 3

Ganchos seguros

Como hemos visto en la sección "Buenos y malos ejemplos", en la página 2, la caída de cargas suspendidas es una causa frecuente de accidentes. Por ese motivo, numerosas plantas de ArcelorMittal han modificado los ganchos de sus grúas para mejorar la Seguridad.

Uno de los tipos de accidentes más frecuentes y más peligrosos que se producen con grúas son los que ocurren cuando el gancho o dispositivo de enganche choca con el carro. En Ibérica (una



Final de carrera de emergencia en Ibérica (España).

instalación de Aperam en España), se han instalado dos dispositivos de seguridad para operaciones de elevación: un final de carrera y un final de carrera de emergencia, que limitan el recorrido del gancho para evitar que choque contra el bastidor de la grúa.

En ArcelorMittal Duisburgo (Alemania) se ha instalado un sistema que permite asegurar la correcta sujeción de la carga suspendida del gancho, mediante

una cuádruple comprobación de seguridad con cuatro puntos de contacto. La carga sólo se puede izar cuando los cuatro contactos eléctricos están cerrados. Nuestros compañeros en Montevideo (Uruguay) diseñaron

un gancho especial para el manejo de bobinas, con el que se elimina la necesidad de emplear una eslinga. El gancho incorpora un contrapeso que permite minimizar el esfuerzo requerido para desplazar la carga.



Gancho especial, con contrapeso, para el manejo de cargas en condiciones seguras.

Buena práctica 2

Seguridad en las maniobras de estrobo

Como hemos visto en la sección "Buenos y malos ejemplos", en la página 2 de este suplemento, muchos de los accidentes registrados en nuestro Grupo se producen durante las operaciones de estrobo o guiado. ¿Cómo podemos evitarlos? Existen herramientas, desarrolladas en nuestras plantas, que nos permiten minimizar o eliminar los riesgos en dichas operaciones. A continuación se describen algunos ejemplos.

En ArcelorMittal Gante (Bélgica), nuestros compañeros utilizan una pieza especial, denominada Turbostop, para proteger el fondo del tundish durante el vertido del acero. Para su colocación, se debe introducir en su interior un dispositivo de izado cruciforme.



Antes: esta tarea requería un contacto directo con la carga suspendida.



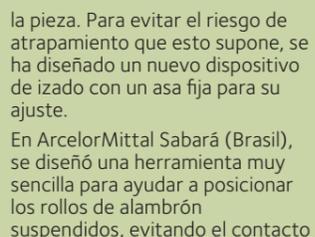
Antes: el operador tenía que situarse bajo la carga suspendida.



Actualmente: un operador utiliza un útil a modo de alargador para guiar la carga suspendida.



Actualmente: un operador utiliza una herramienta para posicionar la cuna bajo la bobina.



la pieza. Para evitar el riesgo de atrapamiento que esto supone, se ha diseñado un nuevo dispositivo de izado con un asa fija para su ajuste.

En ArcelorMittal Sabará (Brasil), se diseñó una herramienta muy sencilla para ayudar a posicionar los rollos de alambroón suspendidos, evitando el contacto directo con los mismos (véanse las fotografías).

De forma similar, en Isbergues (una planta de Aperam, en Francia) se diseñó una herramienta para desplazar las cunas de las bobinas sin que el operador tenga que introducirse bajo la carga suspendida (véanse las fotografías arriba a la derecha).

Anteriormente, al colocar el balancín sobre el gancho de la grúa o al retirarlo, los operadores de Gueugnon (una planta de Aperam, en Francia) tenían que sujetar tanto el gancho como su cierre de seguridad. Ahora, sólo necesitan abrir el cierre de seguridad, lo que permite evitar el riesgo de atrapamiento de las manos.

Ciertos proveedores proponen una amplia gama de herramientas para manejar cargas a distancia.



Antes: la posición del dispositivo de izado se ajustaba manualmente.



Actualmente: nuevo dispositivo de izado que permite realizar el ajuste sin contacto directo con la pieza.

En algunos casos, el operador debe ajustar la posición de dicho dispositivo, lo que anteriormente requería un contacto directo con



Detalle de la herramienta de seguridad.



En Gueugnon se utiliza un balancín con una argolla inclinada para facilitar las tareas de enganche o desenganche y evitar un contacto peligroso.

Buena práctica 4

Comprobación de estrobo y cadenas

Numerosos accidentes se producen como consecuencia de la caída de cargas suspendidas debido a fallos o roturas de los equipos de elevación. Todos los útiles y equipos de elevación deben ser objeto de inspecciones regulares por inspectores homologados, pero también deben ser inspeccionados por los operadores antes de utilizarlos. Muchas plantas del Grupo utilizan pósters para explicar el

procedimiento de inspección e imparten formación a este respecto. En nuestra base de datos de buenas prácticas se pueden encontrar diversos ejemplos (véase la dirección indicada abajo); para localizarlos, basta con introducir el texto "Cranes and lifting" (grúas y maniobras de izado) en el motor de búsqueda.



Buena práctica 6

Carga y descarga de camiones

Las operaciones de carga y descarga de camiones pueden ser extremadamente peligrosas. Debe seguirse en todo momento el procedimiento establecido, respetando asimismo todas las medidas de Prevención aplicables. Se puede encontrar un procedimiento que recoge las mejores prácticas para este tipo de operaciones en el espacio compartido de la Dirección Corporativa de Seguridad y Salud, en nuestra intranet:



www.mycarcelormittal.com > Collaboration Teamsits > Health and Safety > H&S Standards > AM Safety ST 006 v0 A3 - Good Practice loading-unloading trucks

Los ejemplos anteriormente expuestos no son las únicas soluciones posibles. Se anima a todas las plantas a desarrollar ideas que permitan resolver sus problemas específicos. No obstante, antes de que una nueva solución pueda ser aprobada, deben cumplirse una serie de condiciones:

- Las propuestas deben ser conformes a lo dispuesto en las normas de Seguridad y Salud, tanto corporativas como locales
- Para cada propuesta de mejora deberá llevarse a cabo una Identificación de Peligros y Evaluación de Riesgos (HIRA)
- Las propuestas deberán ser validadas por la dirección local
- Toda persona que tenga una idea de mejora deberá analizarla con la dirección antes de ponerla en práctica. Se debe evitar, siempre y en toda circunstancia, experimentar con nuevas ideas

Buena práctica 5

Identificación de cargas especialmente difíciles

En algunos casos, las cargas no pueden manejarse utilizando el procedimiento normal de izado. Se trata del caso, por ejemplo, de bobinas con telescopicidad, que presentan un riesgo significativo debido a la dificultad que entraña su enganche. Estas bobinas deben identificarse con una cruz roja situada de forma que sea visible para el operador de la grúa. En estos casos, un supervisor de maniobra deberá determinar el procedimiento y los equipos de izado a utilizar (barra, estrobo, etc.).



Bobina con telescopicidad, marcada con una cruz roja.

Existen miles de ejemplos de buenas prácticas, desarrolladas en todo el Grupo, que pueden consultarse en nuestra base de datos de buenas prácticas, disponible en www.mycarcelormittal.com > Health and Safety > Good Practices Database

Para consultar más ejemplos de prácticas conformes a nuestras Normas de Prevención de Accidentes Mortales, véase www.mycarcelormittal.com > Health and Safety > Good Practices Database > FPS-FPA

Para consultar consejos relativos a la obtención de la certificación OHSAS 18001, véase www.mycarcelormittal.com > Health and Safety > Good Practices Database > OHSAS Step by Step

La guía de usuario de la base de datos de buenas prácticas se encuentra disponible, en 12 idiomas, en www.mycarcelormittal.com > Health and Safety > H&S Programme > Good Practices DB - Training

Para obtener más información sobre la base de datos de buenas prácticas, puedes dirigirte a Jacques Pirenne (jacques.pirenne@arcelormittal.com).

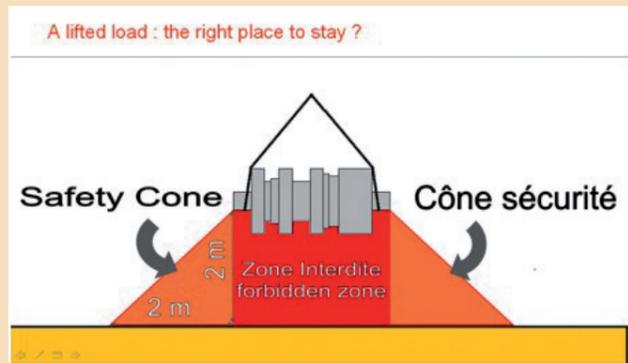


Respetaré en todo momento las reglas para el manejo de cargas y no permaneceré nunca bajo cargas suspendidas o cerca de las mismas

¿Sabías que...

...existe una regla básica para las maniobras de elevación?

Tanto si intervienes en una maniobra de izado como grústa o como operador auxiliar, como si te encuentras trabajando a proximidad de la misma, debes respetar en todo momento el "cono de seguridad". Se trata de una regla que se explica en todos los cursos de formación relativos a operaciones con grúas impartidos en el Grupo, y sin embargo, en la mayoría de los casos no se respeta. Si todos lo hiciéramos, contribuiríamos a la prevención de accidentes y, en último término, a evitar accidentes mortales.



Una regla básica: respetar el cono de seguridad.

Nueve consejos para evitar el riesgo de atrapamiento por cargas suspendidas

En ArcelorMittal Sudáfrica se ha diseñado un póster con una serie de consejos importantes para evitar el riesgo de atrapamiento durante los trabajos de manejo de cargas. Un ejemplo de buenas prácticas que todos podemos aplicar.



Póster con consejos para evitar el riesgo de atrapamiento (Sudáfrica).

Consejos y prácticas a evitar en trabajos con polipastos de cadena

Asimismo, nuestros compañeros de Sudáfrica han elaborado un póster en el que se describen las normas a aplicar en los trabajos con polipastos de cadena. Un ejemplo de buenas prácticas que todos podemos aplicar.



Póster con consejos y prácticas a evitar en trabajos con polipastos de cadena (Sudáfrica).

Grúas y equipos de elevación en casa

Aunque es improbable que dispongamos de grúas en nuestras casas, existen muchas actividades que pueden tener cierta similitud con las maniobras de izado efectuadas en el ámbito laboral y, por lo tanto, conllevar riesgos para nosotros y las personas que nos rodean.

Por ejemplo, podemos tener un polipasto manual o eléctrico en nuestro garaje o taller en casa. En tal caso, se deben aplicar en todo

momento las normas descritas en este suplemento. Si ves que un familiar o a un amigo realiza una maniobra de izado sin aplicar las necesarias medidas de seguridad y, por lo tanto, incurriendo en riesgos, avísale del peligro y aconséjale sobre la manera segura de proceder. La vigilancia compartida no se limita a nuestras plantas e instalaciones. Es una forma de trabajar, una forma de pensar, una forma de actuar.

Para potenciar la concienciación con respecto a los riesgos asociados a maniobras de elevación, se han elaborado una

serie de vídeos y material formativo, disponibles en nuestra base de datos de buenas prácticas:

Un vídeo titulado "Imagine" describe los riesgos que pueden surgir durante el manejo de cargas, así como las posibles consecuencias. Puedes encontrarlo en www.mycarcelormittal.com > Health and Safety > Good Practices Database > FPS-FPA > Cranes & Lifting > Level 2 - Examples > Video ("Imagine") on cranes and lifting (disponible en cuatro idiomas)

Accidentes reales captados en vídeo, que se pueden visualizar en www.mycarcelormittal.com > Health and Safety > Good Practices Database > Corporate > Training on Cranes & Lifting (disponible en seis idiomas)

Asimismo, existen diversos pósters disponibles en la base de datos de buenas prácticas.



Aprendiendo de nuestros errores: accidentes reales captados en vídeo.



El vídeo "Imagine" nos muestra los riesgos asociados al manejo de cargas, así como las posibles consecuencias.



Estándares de Seguridad de ArcelorMittal

Las 10 Reglas de Oro de la Seguridad están relacionadas con nuestros estándares de Seguridad:

- Estándar de Seguridad 001 de ArcelorMittal: Aislamiento
- Estándar de Seguridad 002 de ArcelorMittal: Espacios Confinados
- Estándar de Seguridad 003 de ArcelorMittal: Trabajos en Altura
- Estándar de Seguridad 004 de ArcelorMittal: Seguridad en Vías y Trenes
- Estándar de Seguridad 005 de ArcelorMittal: Observaciones Preventivas
- Estándar de Seguridad 006 de ArcelorMittal: Vehículos y Conducción
- Estándar de Seguridad 007 de ArcelorMittal: Grúas y Equipos de Elevación
- Estándar de Seguridad 008 de ArcelorMittal: Gestión de Empresas Contratistas
- Estándar de Seguridad 012 de ArcelorMittal: Trabajos en Zonas con Riesgo por Gas

Increíble pero cierto... no protagonices situaciones como éstas

