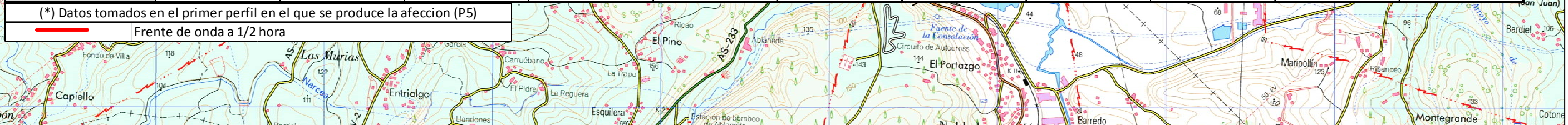


CODIGO	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8	A-9	A-10	A-11
AFECCIÓN	FACTORIA DE ARCELORMITTAL (*)	F.E.V.E. (*)	TRASONA - SAN Pelayo	COLONIA DE TRASONA	PRAXAIR	DAORJE	PUENTE ACCESO A ARCELORMITTAL	ANTIGUA PASARELA A FACTORIA	PUENTE AZUD	Carretera N-633	PUENTE METÁLICO
DISTANCIA A PRESA (m)	350	350	1100	2290	2700	2900	3250	3602	4450	4450	4900
COTA (m.s.n.m.)	13.8	14.5	14.5	10.5	10.5	8.5	9.09	6.5	7.33	6.5	2.2
COTA MAX (m.s.n.m.)	18.24	18.24	16.51	12.39	11.45	10.9	10.53	9.08	7.73	7.73	3.32
CALADO MAX (m)	4.44	3.74	2.01	1.89	0.95	2.4	1.44	2.58	0.4	1.23	1.12
CAUDAL MAX (m ³ /s)	3731	3731	3458	2851	2554	2545	2549	1702	1666	1666	1623
VELOCIDAD (m/s)	1.11	1.11	2.52	2.55	2.18	2.38	2.77	3.59	4.41	4.41	3.05
TIEMPO ONDA (h)	0.2	0.20	0.20	0.36	0.49	0.49	0.54	0.64	0.64	0.64	0.8
TIEMPO PUNTA (h)	0.54	0.54	0.54	0.64	0.67	0.75	0.75	1.06	1.06	1.06	1.06

(*) Datos tomados en el primer perfil en el que se produce la afección (P5)

— Frente de onda a 1/2 hora



EMPRESA CONSULTORA:
OFITECO
Oficina Técnica de Estudios y Control de Obras, S.A.



AUTOR DE LOS TRABAJOS:

DIRECTOR DE LOS TRABAJOS:

ESCALA ORIGINAL EN A1:

NUMÉRICA:
1:25000

GRÁFICA: 0



TÍTULO PROYECTO:
PLAN DE EMERGENCIA
PRESA DE LA GRANDA

TÍTULO PLANO:
ENVOLVENTE DEL AREA POTENCIALMENTE INUNDABLE Y TIEMPOS
DE LLEGADA DE LA ONDA DE ROTURA CORRESPONDIENTE A LA
HIPOTESIS DE ROTURA EN SITUACIÓN DE AVENIDA

FECHA:
OCTUBRE 2013

Nº PLANO:
HOJA DE