



LEYENDA

- ZONA DE PELIGRO EXTREMO: Olas superiores a 1 m
- ZONA DE PELIGRO: Olas de entre 0,50 y 1 m
- ZONA DE PELIGRO MODERADO: Olas inferiores a 0,50 m
- CONTORNO INSTALACIONES ARCELOR

A-13 0 h 31 min
0 h 55 min

A-12 0 h 20 min
0 h 53 min

A-11 0 h 10 min
0 h 27 min

A-9 0 h 7 min
0 h 22 min

A-10 0 h 8 min
0 h 23 min

A-7 0 h 4 min
0 h 14 min

A-6 0 h 4 min
0 h 14 min

A-5 0 h 4 min
0 h 12 min

A-8 0 h 6 min
0 h 20 min

A-3 0 h 4 min
0 h 12 min

A-2 0 h 0 min
0 h 11 min

A-4 0 h 4 min
0 h 12 min

A-1 0 h 0 min
0 h 11 min

CODIGO	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8	A-9	A-10	A-11	A-12	A-13
AFECCIÓN	VIVIENDAS EN MARGEN DERECHA	CARRETERA CV-1	NÚCLEO DE FAFILAN	PUENTE ACCESO CENTRO COMERCIAL	PUENTE EN AUTOVÍA A-8	FACTORIA DE ARCELORMITTAL (*)	F.E.V.E. (*)	COLONIA DE TRASONA	PRAXAIR	DAORJE	PUENTE ACCESO A ARCELORMITTAL	ANTIGUA PASARELA A FACTORIA	PUENTE METÁLICO
DISTANCIA A PRESA (m)	190	190	600	600	690	770	770	1320	1500	1600	2740	3190	4670
COTA (m.s.n.m.)	15	15	16.5	18	19.86	12	12	10.5	10.5	8.5	9.09	6.5	2.2
COTA MAX (m.s.n.m.)	22.83	22.83	22.32	22.32	22.28	13.04	13.04	11.81	11.38	11.16	10.29	7.62	2.85
CALADO MAX (m)	7.83	7.83	5.82	4.32	2.42	1.04	1.04	1.31	0.88	2.66	1.2	1.12	0.65
CAUDAL MAX (m ³ /s)	4260	4260	2991	2991	2955	2896	2896	2131	1998	1937	1727	1058	1041
VELOCIDAD (m/s)	5.46	5.46	4.93	4.93	2.43	3.72	3.72	2.8	3.04	2.83	2.78	3.76	2.22
TIEMPO ONDA (h)	0	0	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.105	0.12	0.13	0.17	0.33	0.51
TIEMPO PUNTA (h)	0.183	0.183	0.193	0.193	0.193	0.233	0.233	0.332	0.36	0.38	0.452	0.88	0.92

(*) Datos tomados en el primer perfil en el que se produce la afección (P9)
Frente de onda a 1/2 hora



EMPRESA CONSULTORA:
OFITECO
Oficina Técnica de Estudios y Control de Obras, S.A.

AUTOR DE LOS TRABAJOS:
ofiteco

DIRECTOR DE LOS TRABAJOS:

ESCALA ORIGINAL EN A1:
NUMÉRICA: 1:25000 | GRÁFICA: 0
500

TÍTULO PROYECTO:
PLAN DE EMERGENCIA PRESA DE TRASONA

TÍTULO PLANO:
ENVOLVEDOR DEL ÁREA POTENCIALMENTE INUNDABLE Y TIEMPOS DE LLEGADA DE LA ONDA DE ROTURA CORRESPONDIENTE A LA HIPÓTESIS DE ROTURA EN SITUACIÓN DE AVENIDA

FECHA: OCTUBRE 2013
Nº PLANO: HOJA DE